



Cuestión 4 del

Orden del Día: Normas y procedimientos para la aprobación de operaciones de la navegación basada en la performance.

(Nota presentada por Colombia)

RESUMEN

Esta nota de estudio mostrará el avance en las aprobaciones del número de aeronaves y explotadores aprobados no solo para las operaciones RNAV 5 sino en RNAV 10, RNAV 1y 2, RNP APCH y Baro VNAV.

Así mismo esta nota de estudio presentará los avances alcanzados por Colombia respecto a la implantación del sistema RAIM predictivo en Colombia y la posibilidad de extensión a la Región SAM

Objetivos Estratégicos de la OACI:

A – Seguridad operacional
C – Protección del medio ambiente
D - Eficiencia

1. Introducción

En la Reunión SAM/IG 7 se dejó como tarea para Colombia investigar sobre la posibilidad de extender la herramienta SAPET (Satellite Performance Evaluation Tool) a la región SAM. Así mismo se dará a conocer los operadores y aeronaves ya aprobadas por la Aeronáutica Civil de Colombia y que se han registrado con el formato CMA F5 de CARSMMA.

2. Discusión

2.1. Este es el informe de operadores y aeronaves aprobadas en operaciones RNAV y RNP:

Empresa	Aeronave	Matricula	Códigos PBN
Avianca	B767-300	N-984AN*	A1, B3, B4, B5, C3, C4, D3, D4
Avianca	B767-300	N-728CG*	A1, B3, B4, B5, C3, C4, D3, D4
Avianca	B767-300	N-421AV*	A1, B3, B4, B5, C3, C4, D3, D4
Avianca	A318-111	N-590EL	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A318-111	N-591EL	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A318-111	N-592EL	A1, B1, C1, D1, S1

* Estas aeronaves ya fueron devueltas por Avianca.

Avianca	A318-112	N-266CT	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A 319-115	HK-4552	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A 319-115	HK-4553	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A319-115	N-422AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A319-115	N-647AV	A1, B1, C1, D1, S1

Avianca	A319-115	N-691AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	HK-4659	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	HK-4549	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-281AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-284AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-345AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-398AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-401AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-411AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-416AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-417AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-426AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-446AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-451AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-481AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-567AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-599AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-664AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-961AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-980AV	A1, B1, C1, D1, S1
Avianca	A320-214	N-992AV	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col*	ERJ-190	HK-4453	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col	ERJ-190	HK-4454	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col	ERJ-190	HK-4456	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col	ERJ-190	HK-4505	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col	ERJ-190	HK-4506	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col	ERJ-190	HK-4507	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col	ERJ-190	HK-4508	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col	ERJ-190	HK-4559	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col	ERJ-190	HK-4560	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col	ERJ-190	HK-4599	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col	ERJ-190	HK-4601	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col	ERJ-190	HP-1562-CMP	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col	ERJ-190	HP-1563-CMP	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col	ERJ-190	HP-1566-CMP	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col	B737-700	HP-1371-CMP	A1, B1, C1, D1, S1
Copa Col	B737-700	HP-1372-CMP	A1, B1, C1, D1, S1

* Antes Aerorepublica ahora Copa Colombia.

LAN Col*	B737-700W	HK-4627	A1, B1, C1, D1, S1, S2
LAN Col	B737-700W	HK-4635	A1, B1, C1, D1, S1, S2
LAN Col	B737-700W	HK-4641	A1, B1, C1, D1, S1, S2
LAN Col	B737-700W	HK-4660	A1, B1, C1, D1, S1, S2
LAN Col	B737-700W	HK-4675	A1, B1, C1, D1, S1, S2
LAN Col	B737-700W	HK-4694	A1, B1, C1, D1, S1, S2
LAN Col	B737-700W	HK-4695	A1, B1, C1, D1, S1, S2
LAN Col	B737-700W	EI-EEB	A1, B1, C1, D1, S1, S2
LAN Col	B737-700W	EI-EEV	A1, B1, C1, D1, S1, S2

2.2. Referente a la implementación del software SAPET para la predicción de la disponibilidad de RAIM en Colombia se resaltan los siguientes aspectos:

2.2.1. Se cuenta con la versión 3.7 y ya se adquirió la versión actualizada 3.8.

2.2.2. Ésta herramienta ha sido utilizada para la predicción RAIM solamente para los siguientes aeropuertos Colombianos: SKBO, SKBQ, SKAS, SKTM, SKSV, SKYP, SKSA, SKBS, SKCG, SKCZ, SKUI, SKSP y SKUC.

2.2.3. Se está evaluando la adquisición de un terminal de mayor capacidad con Canal de Internet de Conexión Exclusiva y permanente a los sitios Web de Seguridad para acceder oportunamente a los NANU y Almanques GPS. Actualmente nuestro canal de Internet es compartido, a veces falla la conexión y por lo tanto la aplicación se cae.

2.3 Para extender el servicio a la región SAM se requiere lo siguiente:

2.3.1. Base de datos actualizada de aeropuertos, espacios aéreos y del terreno de toda la Región SAM.

2.3.2. Base de datos actualizada de los obstáculos sobre el terreno de toda la Región SAM.

2.3.3. Presentación interactiva al usuario, similar a la página de la FAA: <http://www.raimprediction.net/applet.php> ó a la de AUGUR: <http://augur.ecacnav.com/>. (ver ejemplos en el apéndice).

2.3.4. Asignación de personal que se responsabilice del manejo de esta herramienta.

2.3.5. Validación de la herramienta.

3. **Acción sugerida**

3.1 Teniendo en cuenta que a partir del 20 de Octubre entra en vigencia la implementación de RNAV 5 en la región SAM y que de acuerdo con lo discutido en el SAM/IG/7 la herramienta de RAIM predictivo no es un requisito para esta especificación de navegación, continuar con el plan como está establecido.

3.2 Realizar cotizaciones con otros proveedores de la herramienta de RAIM predictivo y proponer a Colombia cómo podrían aportar los estados de la región SAM para que se pueda extender el servicio a toda la Región. Con base en la respuesta de Colombia tomar la mejor opción.

3.3 Emitir una nota aclaratoria al respecto de la no necesidad de contar con la herramienta de RAIM predictivo para continuar con el plan de RNAV 5.

- FIN -

* Antes Aires S.A. ahora LAN Colombia.

A1

APENDICE

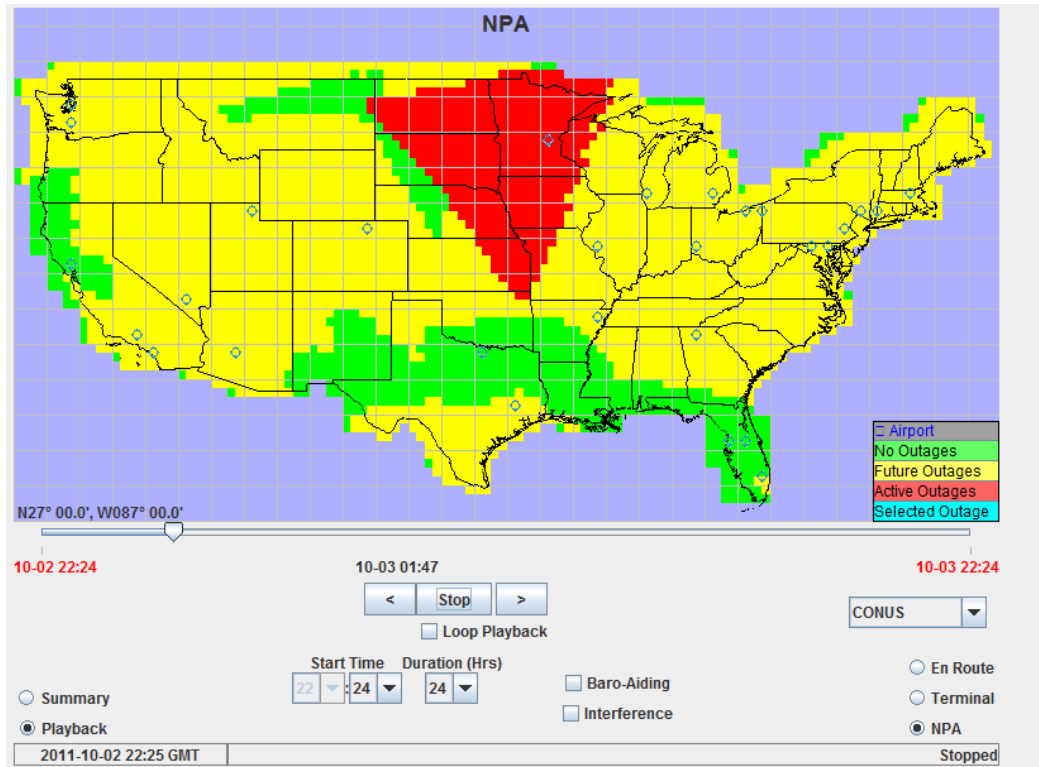


Fig.1 Presentación de la página de la FAA de la herramienta de RAIM predictivo.

AUGUR GPS RAIM Prediction Tool - Terminal/Approach Tool

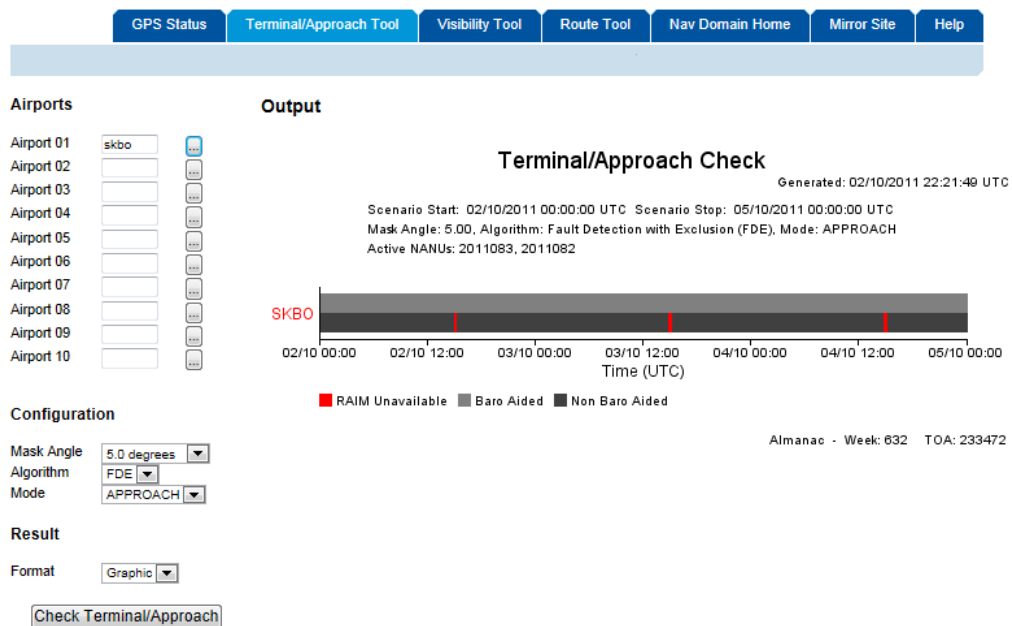


Fig.2 Presentación de la página de AUGUR de la herramienta de RAIM predictivo